ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ
ТЕХНИЧЕСКИЕ
СИСТЕМЫ

ООО «НПО «ИТС» ОГРН 1207700157620 ИНН/КПП 9703012165/772501001
Г.МОСКВА, УЛ АВТОЗАВОДСКАЯ, Д. 14

СОДЕРЖАНИЕ

3 О КОМПАНИИ

4 ПРЕИМУЩЕСТВА «НПО «ИТС»

5 СИСТЕМЫ ФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПДД

7 КОМПЛЕКС ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ «ПАУК»

10 ВИДЕОДЕТЕКТОР «ПАУК ТРАФИК»

11 РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ ДЕТЕКТОР «ДОРИС ПУИД»

12 ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ ИТС

13 ФУНКЦИИ ИТС

14 ЛИНЕЙКА «ДОРИС»

ДОРИС Платформа 15

ДОРИС КРОСС 18

ДОРИС Аналитика 21

ДОРИС Контроль 24

ДОРИС Мониторинг 28

ДОРИС Маршрут 31

ДОРИС Техника 34

ДОРИС Полотно 37

ДОРИС Реакт 40

ДОРИС Приоритет 43

ДОРИС Ассистент 46

ДОРИС Эффект 49

ЦИФРОВОЙ ДВОЙНИК 52

ДОРИС Поток 55

О КОМПАНИИ «НПО «ИТС»

РАЗРАБОТЧИК ПРОГРАММНЫХ И АППАРАТНЫХ РЕШЕНИЙ В СФЕРЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

> 50

2020 — 2026 гг.

Количество заключенных контрактов на внедрение ИТС, включая системы фотовидеофиксации нарушений ПДД и весогабаритного контроля

РАЗРАБОТКА, ВНЕДРЕНИЕ, ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ:

- Интеллектуальных транспортных систем, включая Единую платформу управления транспортной системой (ЕПУТС)
- Автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУДД)
- Систем видеоаналитики улично-дорожной сети с применением технологии машинного обучения
- Системы экологического и метеомониторинга
- Систем фотовидеофиксации нарушений ПДД и весогабаритного контроля

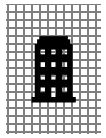
- Амурская область
- Архангельская область
- Астраханская область
- Республика Башкортостан
- Брянская область
- Волгоградская область
- Иркутская область
- Красноярский край
- Курская область
- Орловская область
- Санкт-Петербург
- Саратовская область
- Ярославская область

ПРЕИМУЩЕСТВА «НПО «ИТС»

НАЛИЧИЕ ШИРОКОГО СПЕКТРА МОДУЛЕЙ (ПОДСИСТЕМ) СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА И ОПЫТА ИХ ВНЕДРЕНИЯ

СОБСТВЕННАЯ РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО ОБОРУДОВАНИЯ ИТС (ДЕТЕКТОРЫ ТРАНСПОРТА И КОМПЛЕКСЫ ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ)

Выполнение проектов «под ключ»



Собственное производство аппаратных и программных решений

Успешный опыт внедрения ИТС в регионах

Техническая поддержка на протяжении всего жизненного цикла

РАЗРАБОТКИ «НПО «ИТС»

1 ПОДСИСТЕМЫ ИТС

15 Подсистем ИТС, соответствующих Методике Минтранса (АК-95-р от 27 апреля 2024 г.)

Программное обеспечение включено в реестр Российского ПО

2 ДЕТЕКТОРЫ ТРАНСПОРТА

Видео и радиолокационный детекторы транспорта

Оборудование полностью соответствует требованиям Минтранса к Подсистеме мониторинга параметров транспортного потока

3 КОМПЛЕКС ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ

Собственный комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД

СИСТЕМЫ ФИКСАЦИИ НАРУШЕНИИ ПДД

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

15,6 млрд руб.
2020 — 2025 гг.
объем заключенных контрактов на внедрение систем фотовидеофиксации нарушений ПДД и весогабаритного контроля

10+
субъектов РФ

>4 500
установленных комплексов фотовидеофиксации различных производителей

ПЛАН НА 2026 ГОД

>1 000
комплексов фотовидеофиксации

- Амурская область
- Архангельская область
- Брянская область
- Республика Башкортостан
- Волгоградская область
- Вологодская область
- Иркутская область
- Красноярский край
- Курская область
- Санкт-Петербург
- Саратовская область
- Ярославская область

СИСТЕМЫ ФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПДД

КРУПНЫЕ ПРОЕКТЫ (2020-2026)

897 КФВФ - Башкирия

463 – Саратовская обл.

478 – Ярославская обл.

454 – Волгоградская обл.

ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Автоураган (Технологии распознавания)
- Азимут 4 (ТБДД)
- Атом-ИС (Корда групп)
- Кордон (Симикон)
- Лобачевский (ЛЦЗ)
- Ольвия (Ольвия)
- Пульсар (СофИТ)
- Фактор (Вокорд)
- Пак Ультра (Фит)
- ПАУК (собственный комплекс)

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Уменьшение количества ДТП на 25%
- Снижение смертности на дорогах в результате ДТП
- Фиксация всех видов нарушений, распознавание любых ГРЗ. Система моментального розыска
- Пополнение региональных бюджетов за счет штрафов за несоблюдение ПДД

ПАУК

КОМПЛЕКС ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПДД

СТАТУС ВНЕДРЕНИЯ

- Разработан на основе опыта эксплуатации комплексов ведущих производителей РФ
- Получено описание типа средства измерений в 2023 г.
- Запущено серийное производство в 2024 г.
- Произведено более 1,5 тыс. камер

НАЗНАЧЕНИЕ

Автоматическая фиксация проездов ТС и нарушений ПДД (более 20 видов).

Распознавание ГРЗ.

Определение параметров транспортного потока.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Радарное и безрадарное исполнение
- Диапазон измерений скорости ТС от 0 до 350 км/ч
- Погрешность измерения скорости 1 км/ч
- Погрешность измерения времени 3 мкс
- Определение координат комплекса:
  - в автономном режиме 3м
  - в режиме коррекции по наземным станциям 1,5м
- Температурный режим работы -60 до +65 С
- Потребление в нормальных условиях 25 Вт

ВНЕДРЕНИЕ КОМПЛЕКСА ПАУК

- Волгоградская область
- Республика Башкортостан
- Иркутская область
- Курская область
- Санкт-Петербург
- Ярославская область

> 1,5 тыс.

2025 — 2026 гг.

Общее количество установленных камер «ПАУК»

ПАУК Трафик

ВИДЕОДЕТЕКТОР Транспорта

СТАТУС ВНЕДРЕНИЯ

- Разработан на основе опыта эксплуатации детекторов ведущих производителей РФ;
- Запущено серийное производство в 2024 г;
- Произведено более 1 тыс. детекторов;
- Является доверенным ПАК, Реестровый номер № 10585999.

НАЗНАЧЕНИЕ

Видеодетектор «ПАУК ТРАФИК» - программно-аппаратный управляемый комплекс учета интенсивности движения в рамках устройства мониторинга параметров транспортных потоков ИТС и организации адаптивного режима работы светофорных объектов в соответствии с Методикой Минтранса РФ (АК-95-р).

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

АСУДД

Сбор, обработка, хранение и передача данных в АСУДД и подсистему мониторинга параметров транспортного потока

АДАПТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Прямое взаимодействие со светофорным контроллером для организации локального адаптивного режима работы светофора

ДОРИС ПУИД

РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ ДЕТЕКТОР

СТАТУС ВНЕДРЕНИЯ

- Запущено серийное производство в 2023 году
- Успешное внедрение и применение в Брянске, Волгограде, Саратове, Курске и др.
- > 200 установленных детекторов.

НАЗНАЧЕНИЕ

Пункт учета интенсивности движения предназначен для мониторинга параметров транспортных потоков ИТС в соответствии с Методикой Минтранса (АК-74)

Автоматическое измерение параметров транспортного потока с помощью технологий радарного зрения

Классификация типов транспортных средств

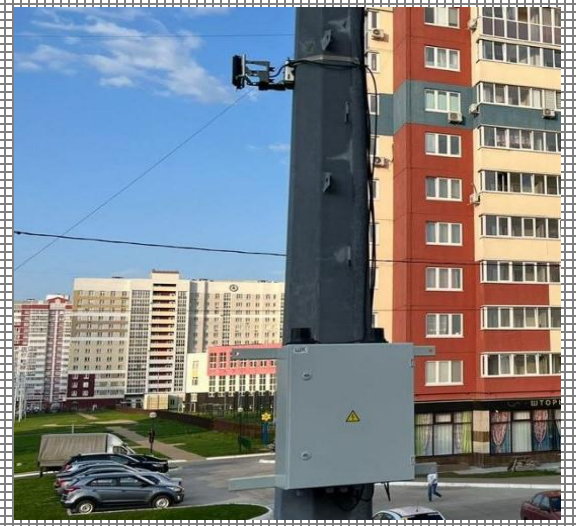
ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

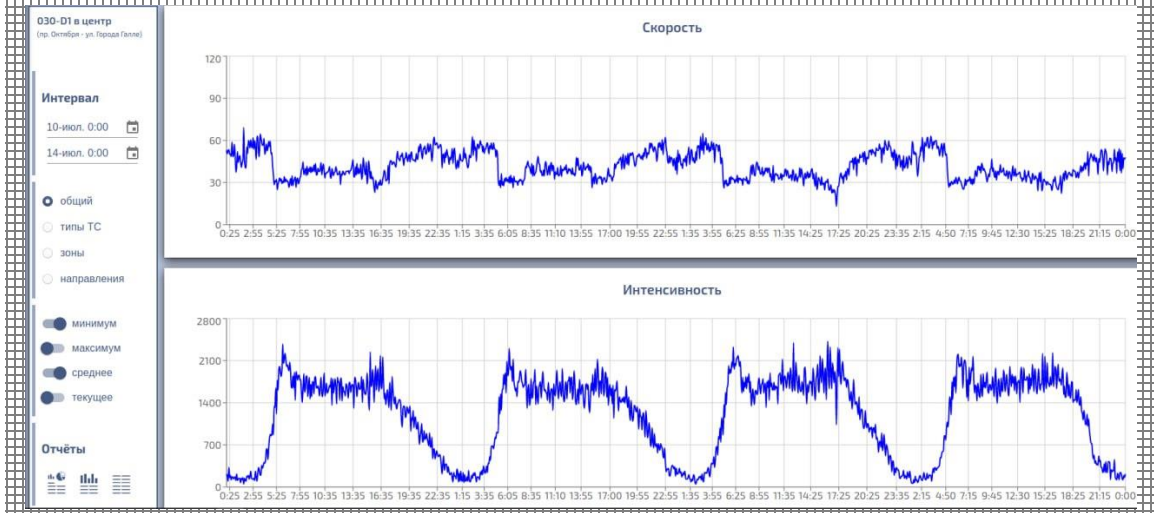
АСУДД

Сбор, обработка, хранение и передача данных в АСУДД и подсистему мониторинга параметров транспортного потока

АДАПТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Прямое взаимодействие со светофорным контроллером для организации локального адаптивного режима работы светофора





ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ ИТС

И ЕЁ КЛЮЧЕВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

- Повышение пропускной способности дорожной сети
- Улучшение комфортности для пассажиров общественного транспорта и водителей
- Повышение безопасности и эффективности транспортного процесса

СИТУАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

Мониторинг и прогнозирование транспортной ситуации, реагирование на транспортные инциденты

ЕДИНАЯ ПЛАТФОРМА УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМОЙ

Платформа объединяет весь дорожно-транспортный комплекс в единую цифровую платформу анализа и управления

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ (АСУДД)

Управление транспортными потоками (светофорное управление)

СИСТЕМЫ МЕТЕОМОНИТОРИНГА

Мониторинг и прогнозирование погодных условий

СИСТЕМА УЧЕТА ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Инвентаризация, учёт, эксплуатация объектов улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями

СИСТЕМЫ ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ, ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ

Фиксация нарушений ПДД

ФУНКЦИИ ИТС

ЕДИНЫЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ

Создание центра организации дорожного движения с возможностью предоставления рабочих мест по созданию событий и их администрированию службами городской агломерации

Управление оперативным реагированием

МОНИТОРИНГ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ В РЕЖИМЕ ONLINE

ИТС представляет собой модульную систему сбора и аналитики транспортных потоков с прогнозированием в online-режиме транспортной ситуации на основе полученных данных

УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ ИТС

Координированное управление светофорными объектами

УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ, МОНИТОРИНГ И ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИЯ СЛУЖБ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

Инвентаризация и мониторинг дорожной инфраструктуры, состояния проезжей части и динамики ее изменения с учетом выполненных ремонтных работ. Планирование ремонтных работ

ИНФОРМИРОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Информирование участников дорожного движения о предстоящих изменениях в организации дорожного движения в режиме заблаговременного предупреждения

МОНИТОРИНГ И УПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ

Учет и формирование маршрутов и расписаний движения пассажирского транспорта

ЛИНЕЙКА «ДОРИС»

1 ШИРОКИЙ СПЕКТР РЕШЕНИЙ

В линейку «ДОРИС» входит 15 цифровых продуктов для решения различных задач в сфере интеллектуальных транспортных систем

2 РЕЕСТР РОССИЙСКОГО ПО

Все системы линейки «ДОРИС» включены в Реестр российского программного обеспечения

3 СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

IT-продукты НПО «ИТС» работают на основе нейросетей с применением технологий искусственного интеллекта и больших данных

ПОДСИСТЕМЫ, РАЗРАБОТАННЫЕ «НПО «ИТС» И ВКЛЮЧЕННЫЕ В РЕЕСТР РОССИЙСКОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

ДОРИС ПЛАТФОРМА — интеграционная платформа, единая цифровая платформа управления транспортной системой

ДОРИС КРОСС — автоматизированная система управления дорожным движением

ДОРИС АНАЛИТИКА — подсистема видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС

ДОРИС КОНТРОЛЬ — подсистема администрирования транспортных правонарушений

ДОРИС МОНИТОРИНГ— подсистема эко-, метеомониторинга

ДОРИС МАРШРУТ — подсистема мониторинга и управления общественным транспортом

ДОРИС ТЕХНИКА — диспетчеризация управления служб содержания дорог

ДОРИС ПОЛОТНО — подсистема управления состоянием дорог

ДОРИС РЕАКТ—диспетчерское управление ИТС для ЧС и ВС

ДОРИС ПРИОРИТЕТ — подсистема обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта

ДОРИС АССИСТЕНТ — подсистема интерактивного взаимодействия с пользователями

ДОРИС ЭФФЕКТ — модуль контроля эффективности ИТС

ДОРИС ПОТОК - мониторинг параметров транспортного потока

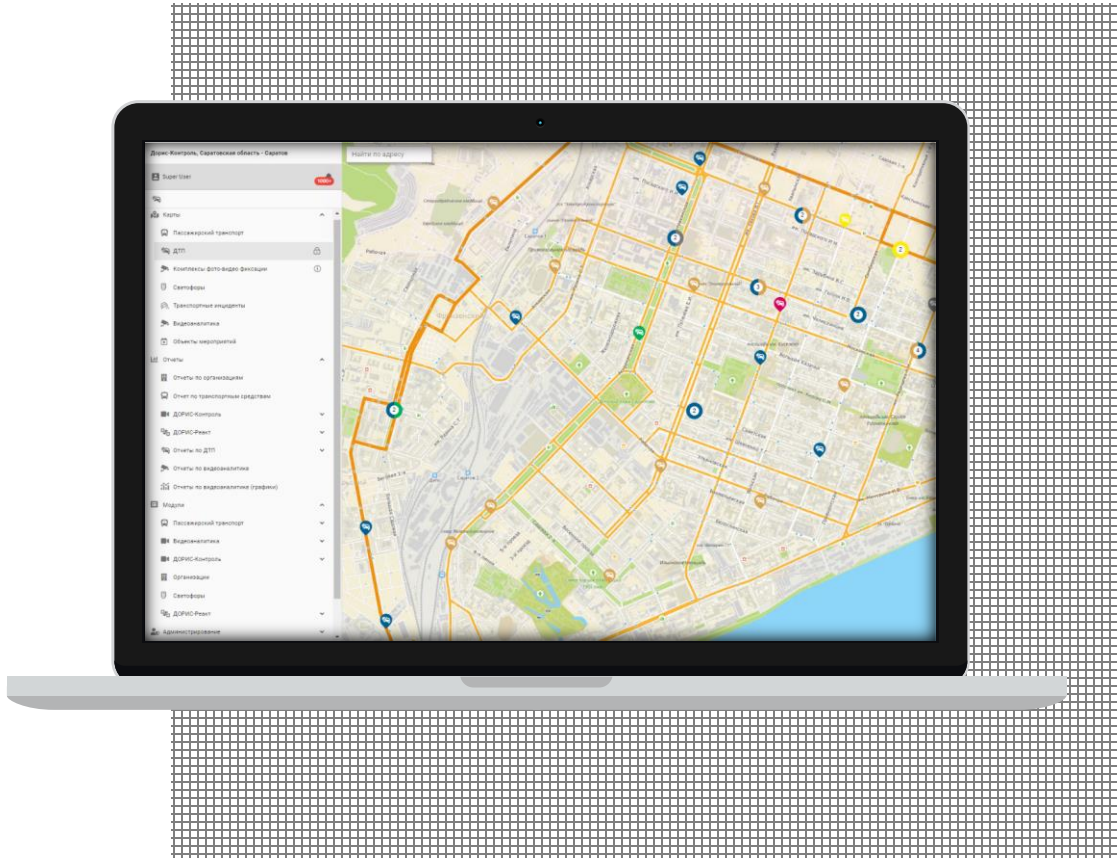
ПО «SPIDER» - сбор, анализ и формирование данных о нарушении ПДД

ПАУК ТРАФИК– детектирование транспортных потоков и учет интенсивности дорожного движения

ИНТЕГРАЦИОННАЯ ПЛАТФОРМА

ПРОДУКТ НПО «ИТС» — «ДОРИС ПЛАТФОРМА»

- Регистрационный №2021612700 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)
- Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре №12265



НАЗНАЧЕНИЕ

Организация взаимосвязанного функционирования всех подсистем и сервисов ИТС дорожной сети региона (агломерации) как единого целого для повышения пропускной способности транспортной сети и безопасности участников дорожного движения

Предназначена для центров организации дорожного движения

Платформа объединяет весь дорожно-транспортный комплекс в единую цифровую платформу анализа и управления

ДОРИС ПЛАТФОРМА

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1 ЕДИНЫЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ

Платформа предназначена для центров организации дорожного движения с возможностью предоставления единого рабочего места по созданию событий и их администрированию всем службам городской агломерации

2 МОНИТОРИНГ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ В РЕЖИМЕ ONLINE

Платформа представляет собой модульную систему мониторинга, сбора и аналитики транспортных потоков с прогнозированием в online-режиме транспортной ситуации на основе полученных данных от всех поставщиков информации

3 ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПОВЕЩЕНИЯ

Информирование участников дорожного движения о предстоящих изменениях в организации дорожного движения в режиме заблаговременного предупреждения

4 ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ТЕЛЕМАТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

Предоставление телематической информации для всех участников дорожного движения и заинтересованных ведомств

5 ЦИФРОВИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ

Цифровизация текущих бизнес-процессов городских служб

ДОРИС ПЛАТФОРМА

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ВНЕДРЕНИЯ ПЛАТФОРМЫ С ИНТЕГРАЦИЕЙ ПОДСИСТЕМ ИТС

Повышение эффективности работы ИТС
за счет обмена информации между подсистемами

20-22%

Повышение средней скорости движения ТС

10-25%

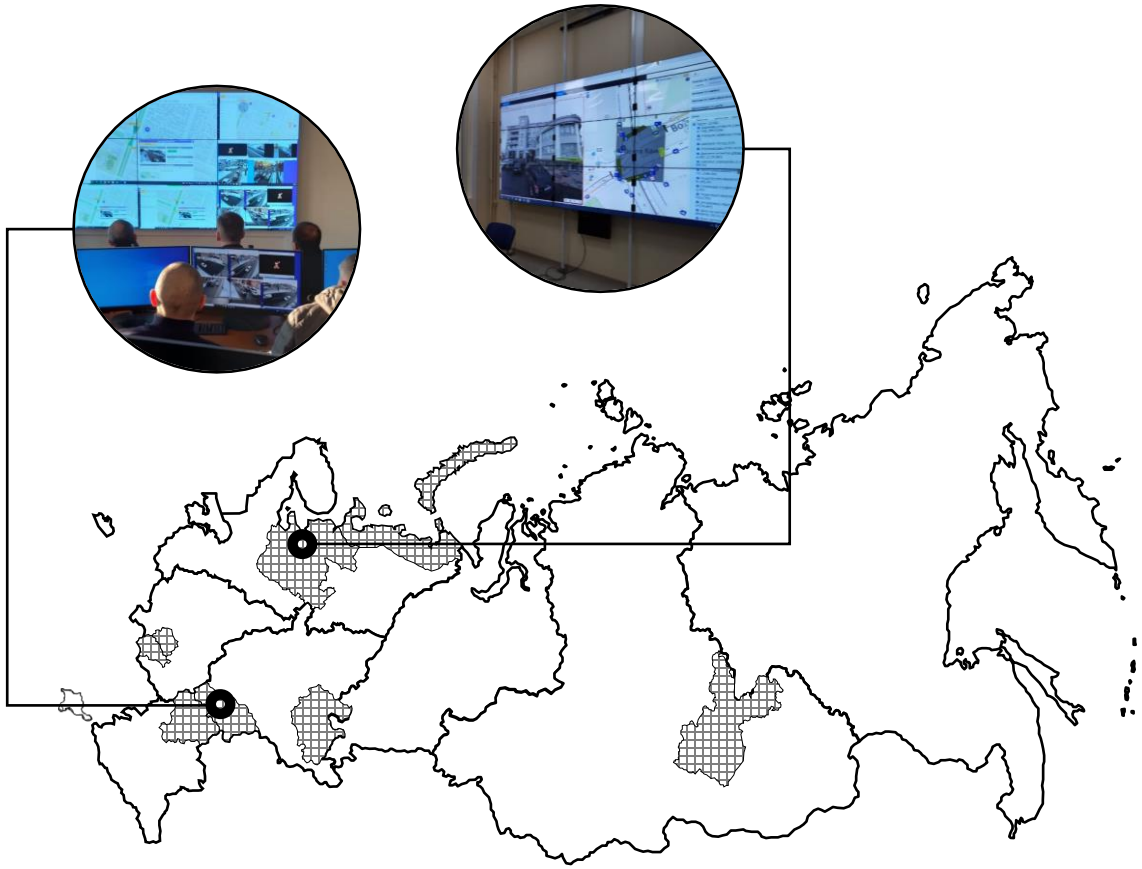
Уменьшение количества ДТП

11-16%

Снижение расхода топлива

12-18%

Снижение массы выбросов вредных веществ



РЕГИОНЫ ВНЕДРЕНИЯ

- Архангельская область
- Республика Башкортостан
- Волгоградская область
- Иркутская область
- Курская область
- Орловская область
- Саратовская область

ПОДСИСТЕМА СВЕТОФОРНОГО УПРАВЛЕНИЯ

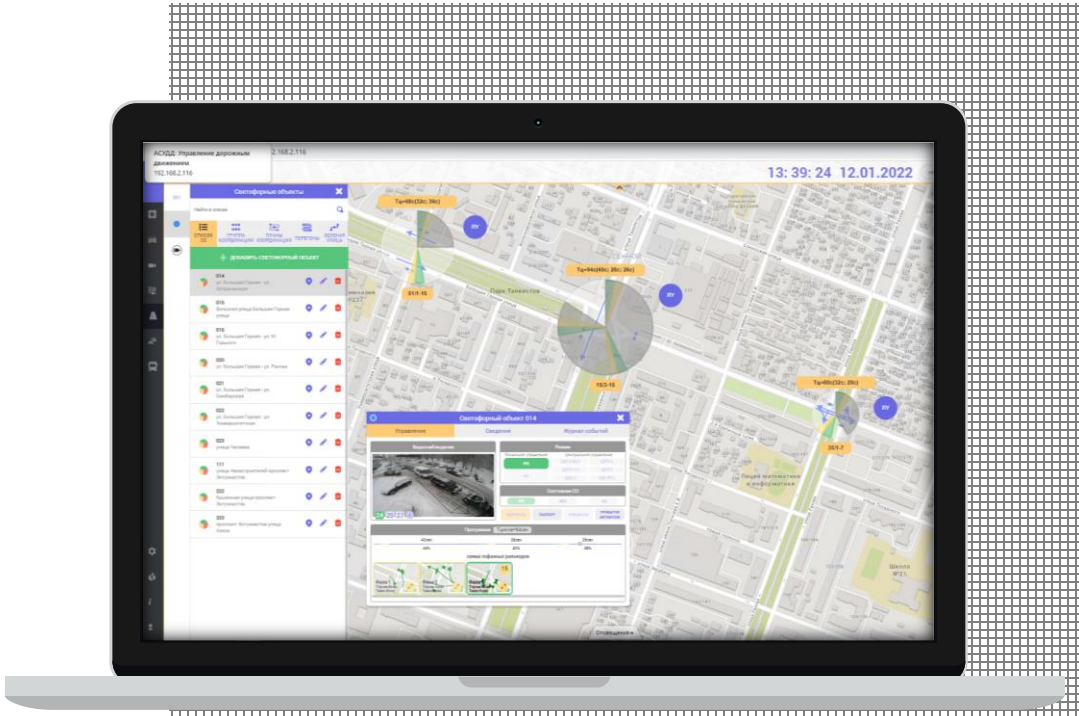
АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ (АСУДД)

ПРОДУКТ НПО «ИТС» — «ДОРИС КРОСС»

- Регистрационный № 2021616023 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)
- Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре №11554

НАЗНАЧЕНИЕ

Увеличение пропускной способности автомобильных дорог, предотвращение заторов, уменьшение задержек в движении транспорта, повышение безопасности посредством светофорного регулирования (координированного, адаптивного и предиктивного)



ДОРИС КРОСС

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1 УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ

Централизованное управление дорожным движением посредством светофорного регулирования (координированного, адаптивного и предиктивного)

2 ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПОВЕЩЕНИЯ

Информирование участников дорожного движения (через Интеграционную платформу) с помощью табло отображения информации и управляемых дорожных знаков

3 МОНИТОРИНГ СИТУАЦИИ

Оперативное получение информации о загрузке и состоянии улично-дорожной сети

4 ТЕЛЕОБЗОР

Видеонаблюдение за проблемными участками УДС в реальном масштабе времени

5 МОНИТОРИНГ РАБОТЫ ПЕРИФЕРИИ

Учёт и мониторинг состояния работы периферийных объектов: светофорных контролеров, транспортных детекторов и др.

ДОРИС КРОСС

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ВНЕДРЕНИЯ

Повышение на 18% выполнения графика движения общественным транспортом (с 76% до 94%)

20-22%

Увеличение скорости движения

10%

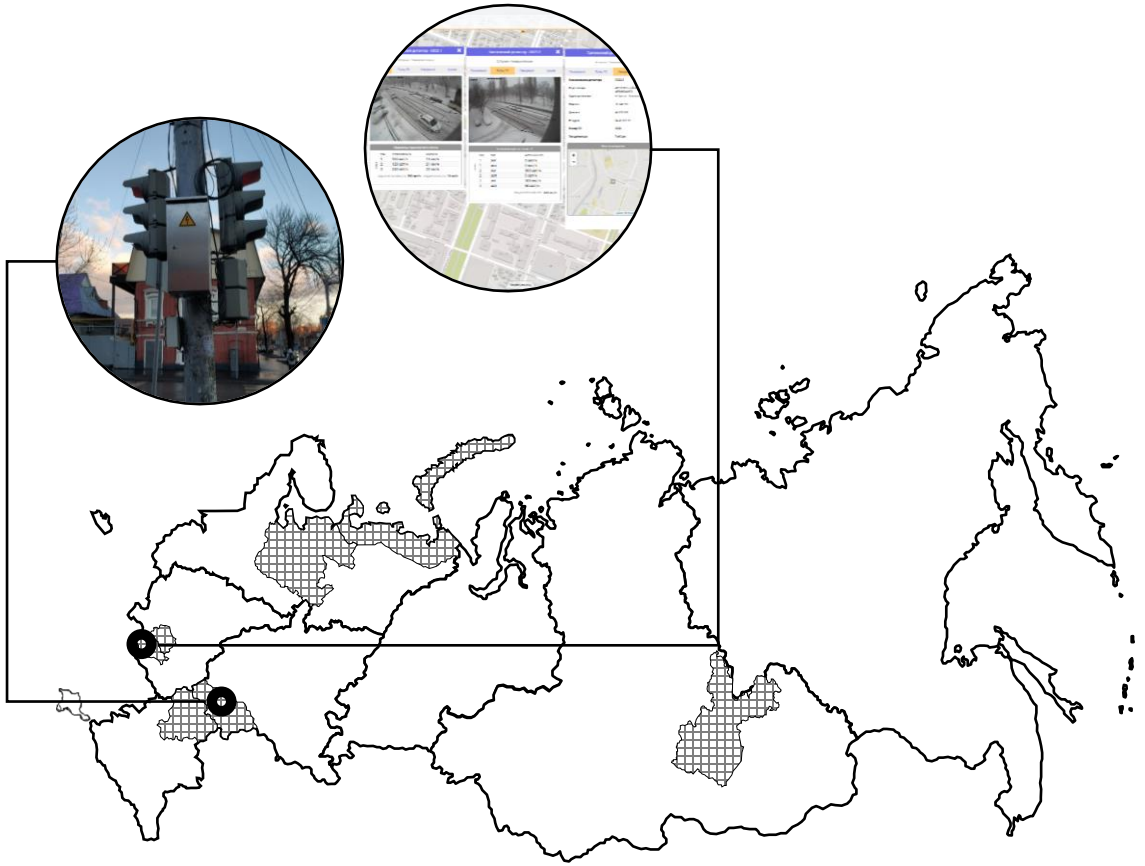
Сокращение нагрузки на улично-дорожную сеть

10-25%

Сокращение количества ДТП

12 мин

Сокращение среднего времени реагирования спец служб (с 20 до 8 мин.).



РЕГИОНЫ ВНЕДРЕНИЯ

- Архангельская область
- Брянская область
- Волгоградская область
- Иркутская область
- Курская область
- Орловская область
- Саратовская область

ДТП И ЧС

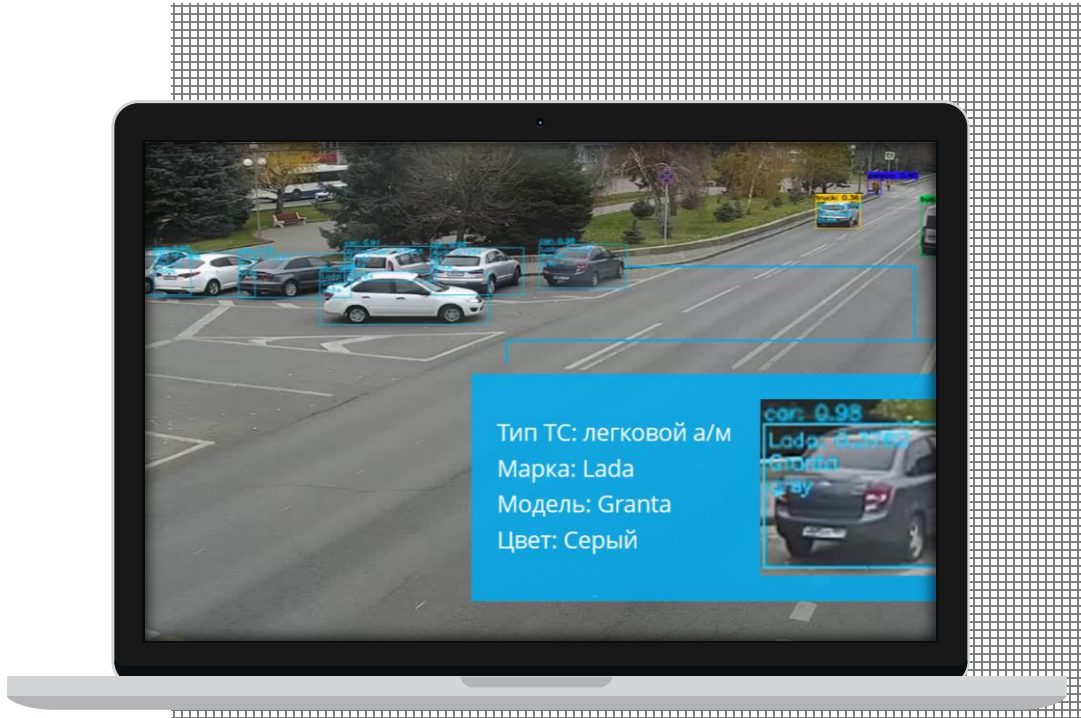
ПОДСИСТЕМА ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ, ДЕТЕКТИРОВАНИЯ ДТП И ЧС

ПРОДУКТ НПО «ИТС» — «ДОРИС АНАЛИТИКА»

- Регистрационный № 2021619963 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)
- Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре №12091

НАЗНАЧЕНИЕ

Автоматический анализ фото и видеокадров из различных источников с применением искусственного интеллекта и нейросети для мониторинга транспортных потоков, выявления ДТП и ЧС



ДОРИС АНАЛИТИКА

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1 ДЕТЕКЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Интенсивность, скорость, направление

2 РАСПОЗНАВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Классификация, ГРЗ, марка/модель, цвет ТС

3 ДЕТЕКЦИЯ СДВИГА КАМЕРЫ

4 ДЕТЕКЦИЯ ДТП И ЧС

ДТП, заглохшие ТС, остановка в запретной зоне

5 ДЕТЕКЦИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Затруднение движения, пересечение линии, определение полосы движения

6 ДЕТЕКЦИЯ ЛЮДЕЙ И ЗАБЫТЫХ ПРЕДМЕТОВ НА ОСТАНОВКАХ

ДОРИС АНАЛИТИКА

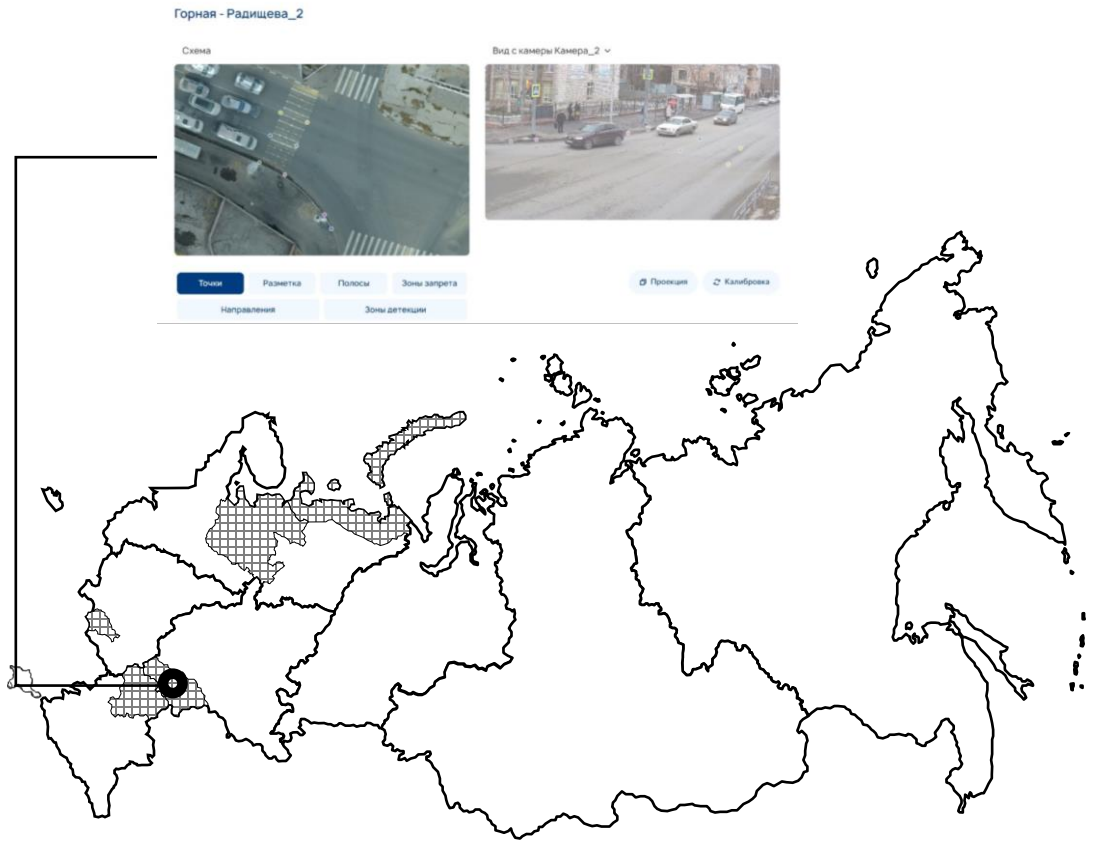
ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Определение (анализ) мест концентрации ДТП для планирования мероприятий по снижению аварийности
- Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры по собранным данным
- Увеличение числа раскрытых преступлений/правонарушений с использованием транспортных средств

---

12 мин

Сокращение времени передачи информации о ДТП специальным службам



РЕГИОНЫ ВНЕДРЕНИЯ

- Архангельская область
- Волгоградская область
- Курская область
- Саратовская область

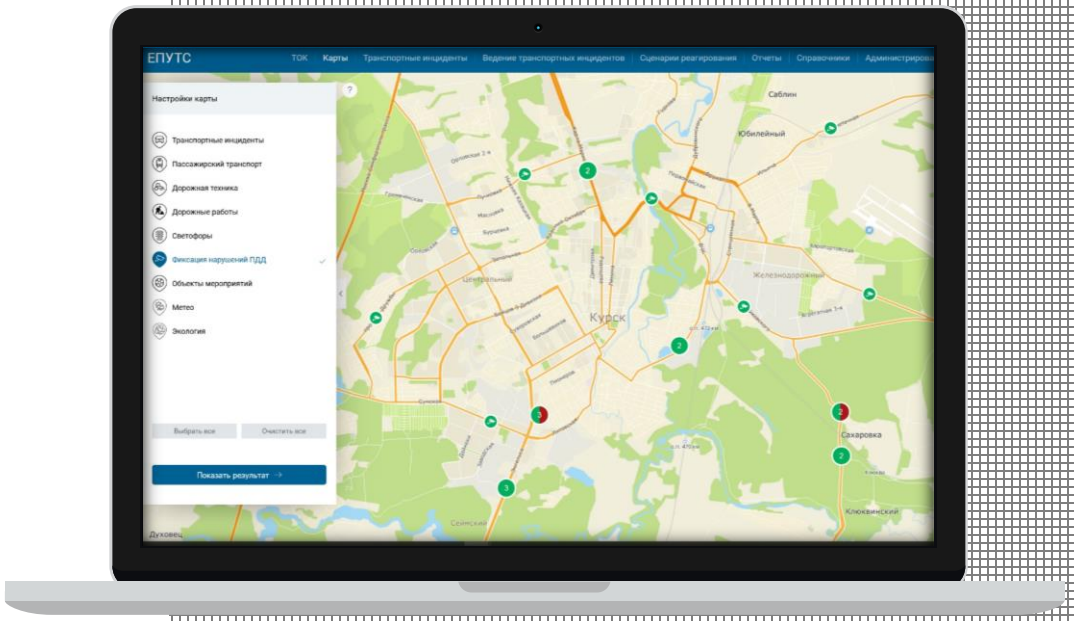
ДОРИС КОНТРОЛЬ

ПРОДУКТ НПО «ИТС» — «ДОРИС КОНТРОЛЬ»

- Регистрационный № 2021619101 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)
- Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре № 12412

СОСТАВ

- Модуль мониторинга работоспособности технических средств фотовидеофиксации
- Модуль мониторинга и анализа аварийности
- Модуль эффективности работы фотовидеофиксации

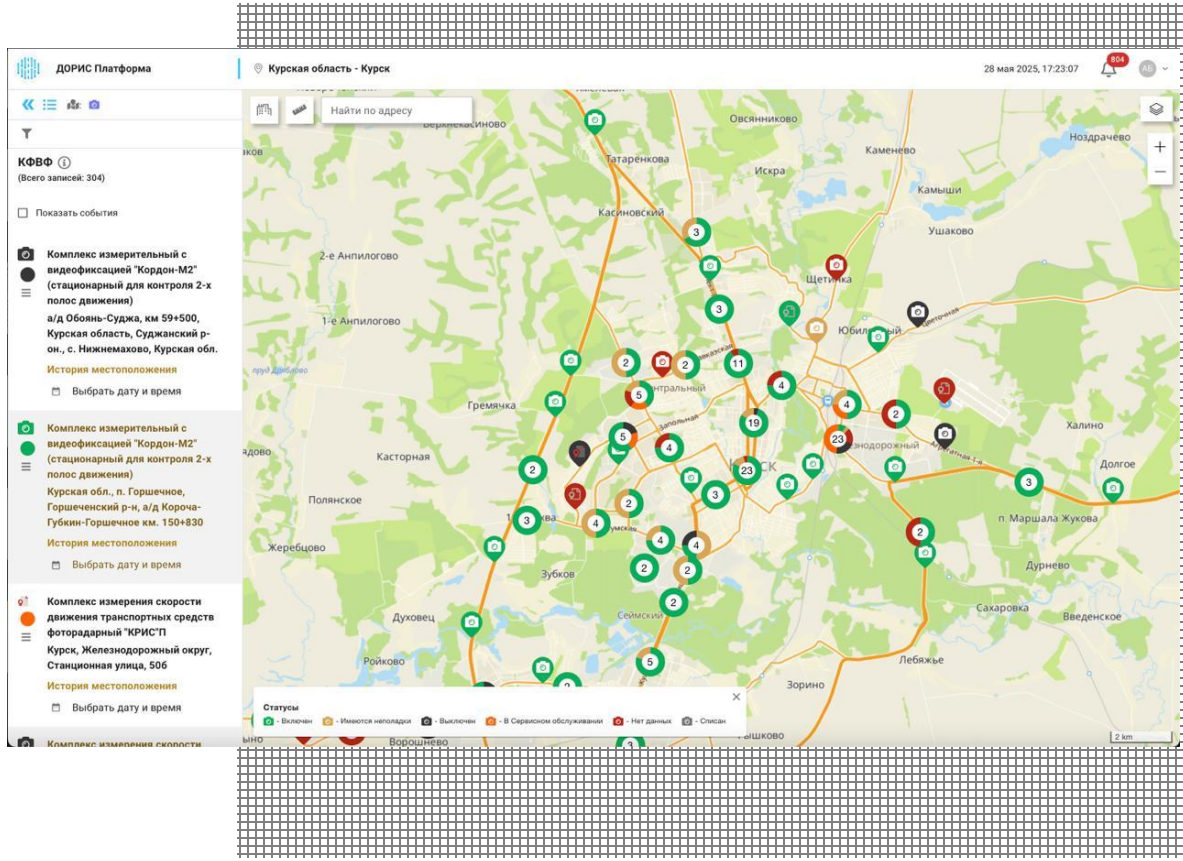


ДОРИС КОНТРОЛЬ

МОДУЛЬ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

ФУНКЦИИ

- Отображение комплексов фотовидеофиксации на карте в соответствии с их состоянием и статусом (рабочее/не рабочее);
- Мониторинг работоспособности. Определение неисправности оборудования и необходимости проведения работ по техническому обслуживанию
- Статистические данные, формирование отчетов по результатам работы комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД
- Повышение эффективности обслуживания и ремонта подключенных технических устройств

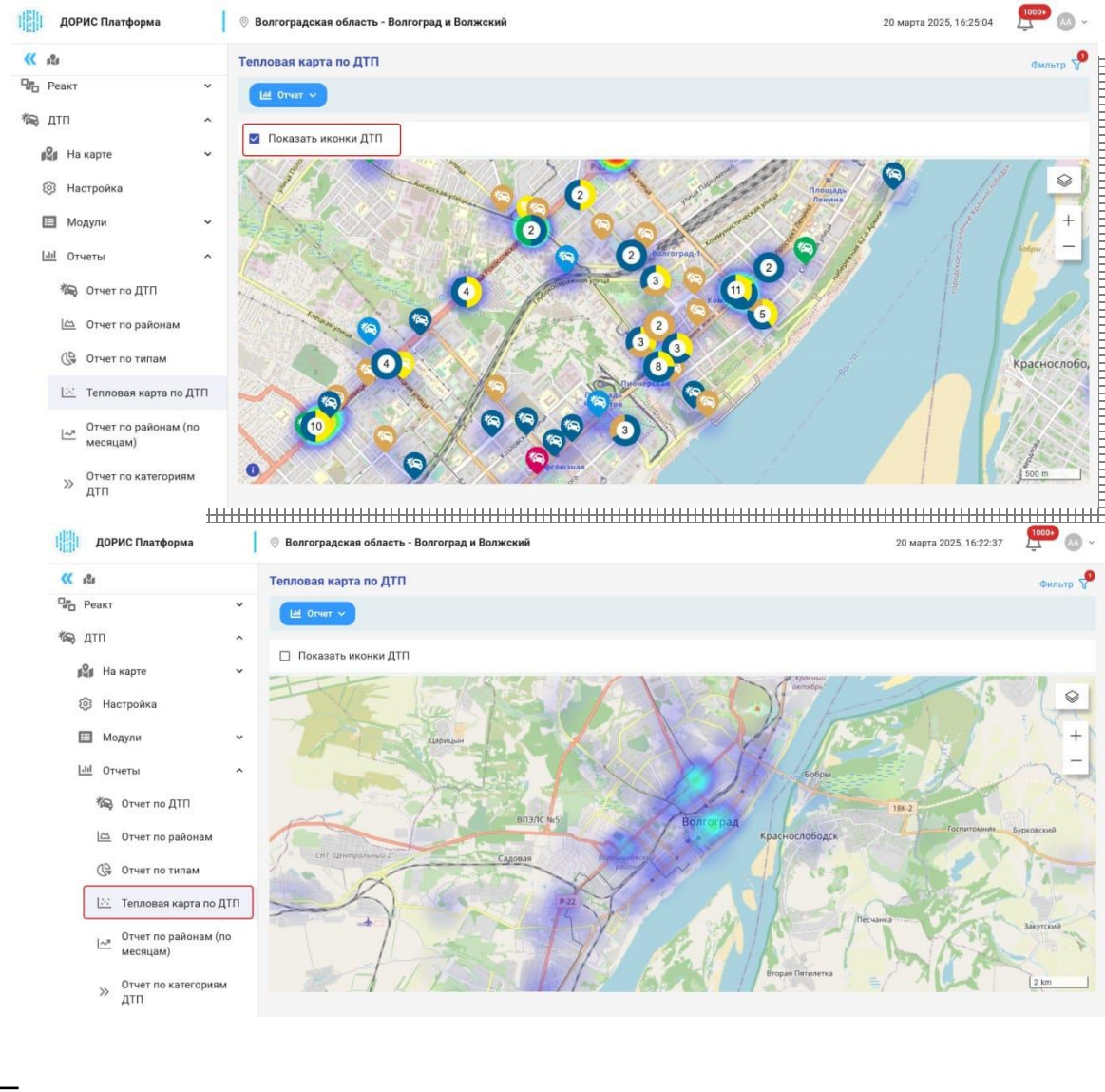


ДОРИС КОНТРОЛЬ

МОДУЛЬ МОНИТОРИНГА И АНАЛИЗА АВАРИЙНОСТИ

ФУНКЦИИ

- Агрегирование данных о ДТП из различных источников» (СМЭВ, открытые источники ГИБДД, ИТС, аварийные службы и др.)
- Отображение ДТП на карте
- Формирование тепловой карты ДТП и очагов аварийности
- Анализ показателей аварийности
- Помощь в формировании мероприятий по повышению безопасности дорожного движения
- Создание отчетов и графиков (показателям и динамика аварийности)

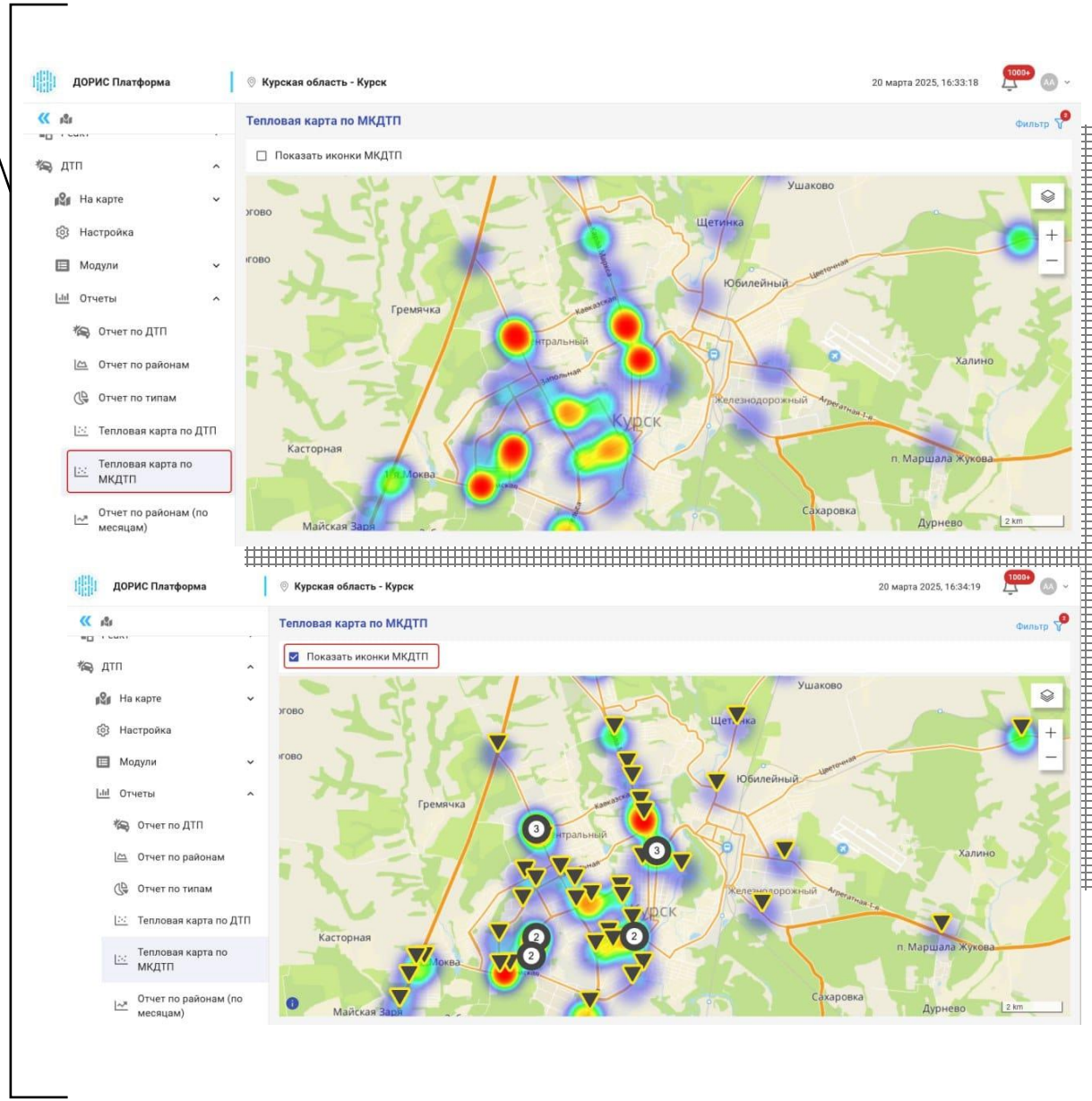


ДОРИС КОНТРОЛЬ

МОДУЛЬ МОНИТОРИНГА И АНАЛИЗА АВАРИЙНОСТИ

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Повышение безопасности дорожного движения
- Анализ динамики аварийности/ДТП
- Определение мест концентрации ДТП (очаги аварийности/пред очаги)
- Формирование адресного плана мест установки комплексов фотовидеофиксации
- Юридически значимое обоснование приобретения и установки комплексов ФВФ
- Своевременная передислокация комплексов ФВФ



МЕТЕОМОНИТОРИНГ

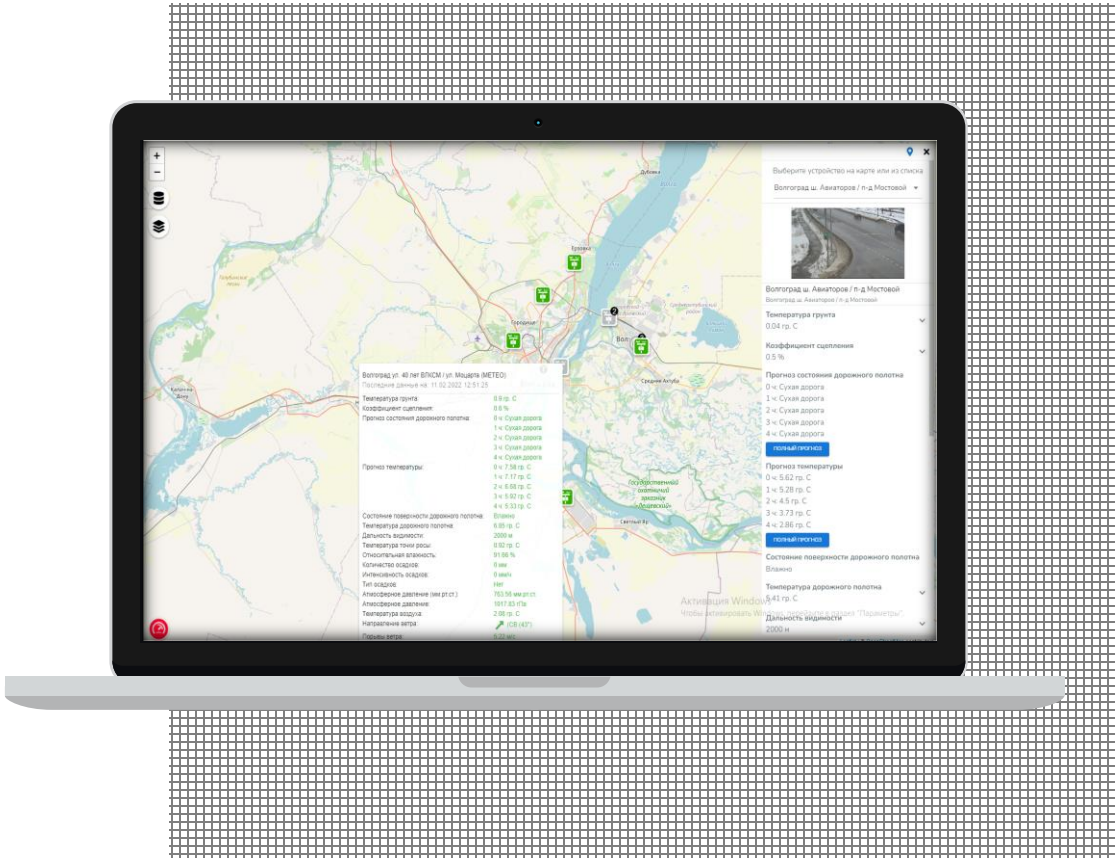
ПОДСИСТЕМА ЭКО-, МЕТЕОМОНИТОРИНГА

ПРОДУКТ НПО «ИТС» — «ДОРИС МОНИТОРИНГ»

- Регистрационный № 2021612862 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)
- Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре № 11616

НАЗНАЧЕНИЕ

Мониторинг и прогнозирование экологической и метеорологической обстановки



ДОРИС МОНИТОРИНГ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1 ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ

Мониторинг и оценка фактического состояния природной среды, качества атмосферного воздуха санитарно-защитных зон объектов экономики, рекреационных и жилых зон

2 МЕТЕОМОНИТОРИНГ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ

Мониторинг и прогнозирование погодных условий, состояния дорожного покрытия

3 АВТОМАТИЗАЦИЯ КОНТРОЛЯ

Автоматизация контрольно-надзорной деятельности в сфере экологии

4 ОПОВЕЩЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

Оповещение пользователей (вкл. систему ЕПУТС) о возникновении опасных погодных явлений (гололед, осадки, туман и т.д.)

5 ГРАФИКИ ОСАДКОВ

Вычисление распределения и формирование графиков интенсивности осадков (суммарного слоя осадков) по участкам автомобильных дорог

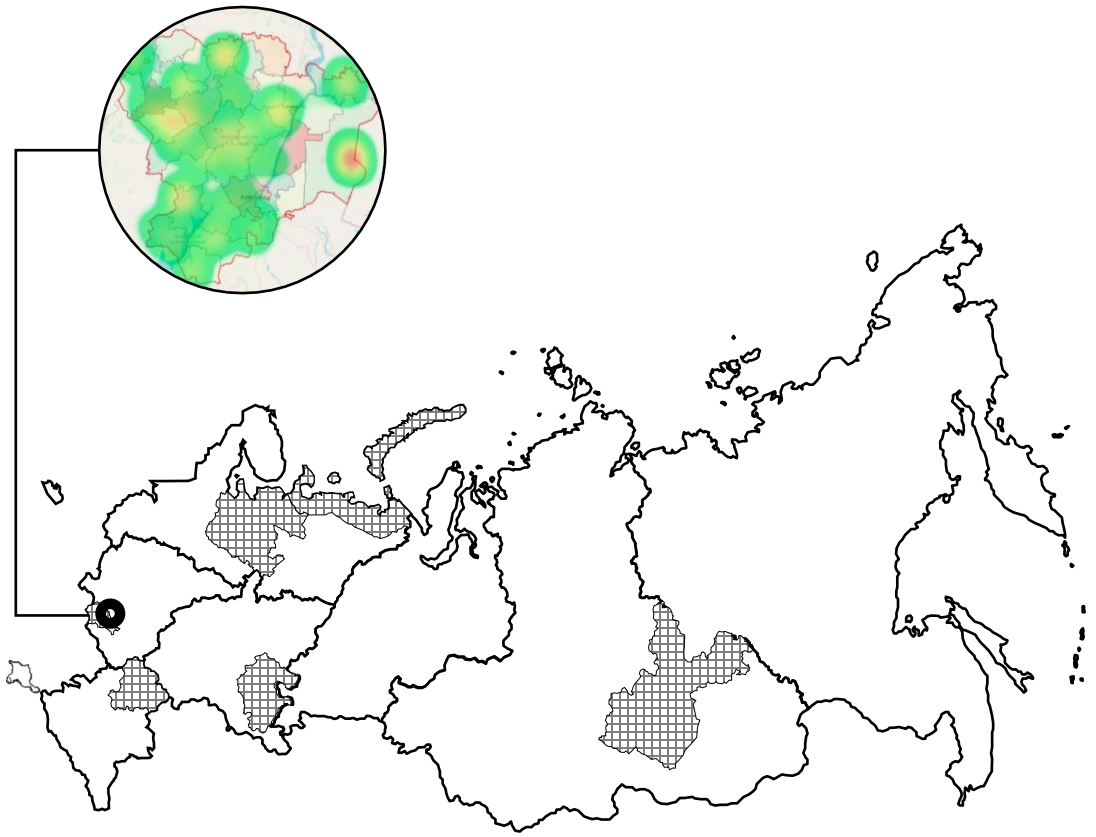
6 КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Обеспечение непрерывного контроля качества атмосферного воздуха санитарно-защитных зон объектов экономики, рекреационных и жилых зон

ДОРИС МОНИТОРИНГ

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Объективная картина экологического состояния
- Снижение негативного воздействия на окружающую среду за счет своевременного информирования спец. служб об изменении экологической обстановки (авариях, выбросах в атмосферу)
- Ретроспективный анализ эффективности принятых мер по улучшению экологической ситуации
- Сокращение времени реагирования коммунальных служб на изменение погодных условий
- Снижение количества ДТП и смертности на дорогах за счет своевременного информирования коммунальных служб и участников дорожного движения об изменении погодных условий (гололед, осадки, туман)



РЕГИОНЫ ВНЕДРЕНИЯ

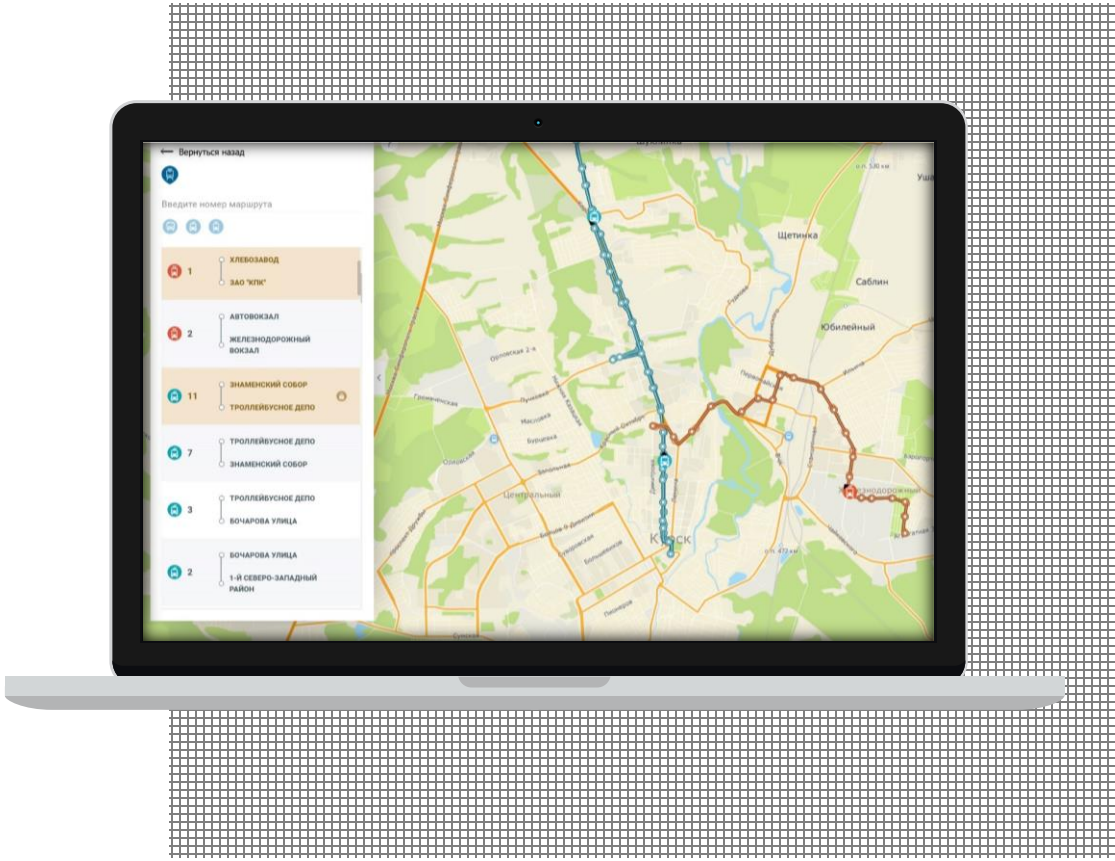
- Архангельская область
- Республика Башкортостан
- Иркутская область
- Волгоградская область
- Курская область

ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

ПОДСИСТЕМА МОНИТОРИНГА И УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ

ПРОДУКТ НПО «ИТС» — «ДОРИС МАРШРУТ»

- Регистрационный № 2021662375 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)
- Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре № 13553



НАЗНАЧЕНИЕ

Управление, учет и прогнозирование маршрутов движения общественного транспорта городской агломерации для повышения качества обслуживания пассажиров наземного общественного транспорта

ДОРИС МАРШРУТ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1 МОНИТОРИНГ

Мониторинг перемещения общественного транспорта. Отображение общественного транспорта на цифровой карте в реальном времени

2 КОНТРОЛЬ

Определение фактического времени прибытия и убытия, определение мест схода с маршрута, возникновения нарушения расписания. Фиксация истории движения

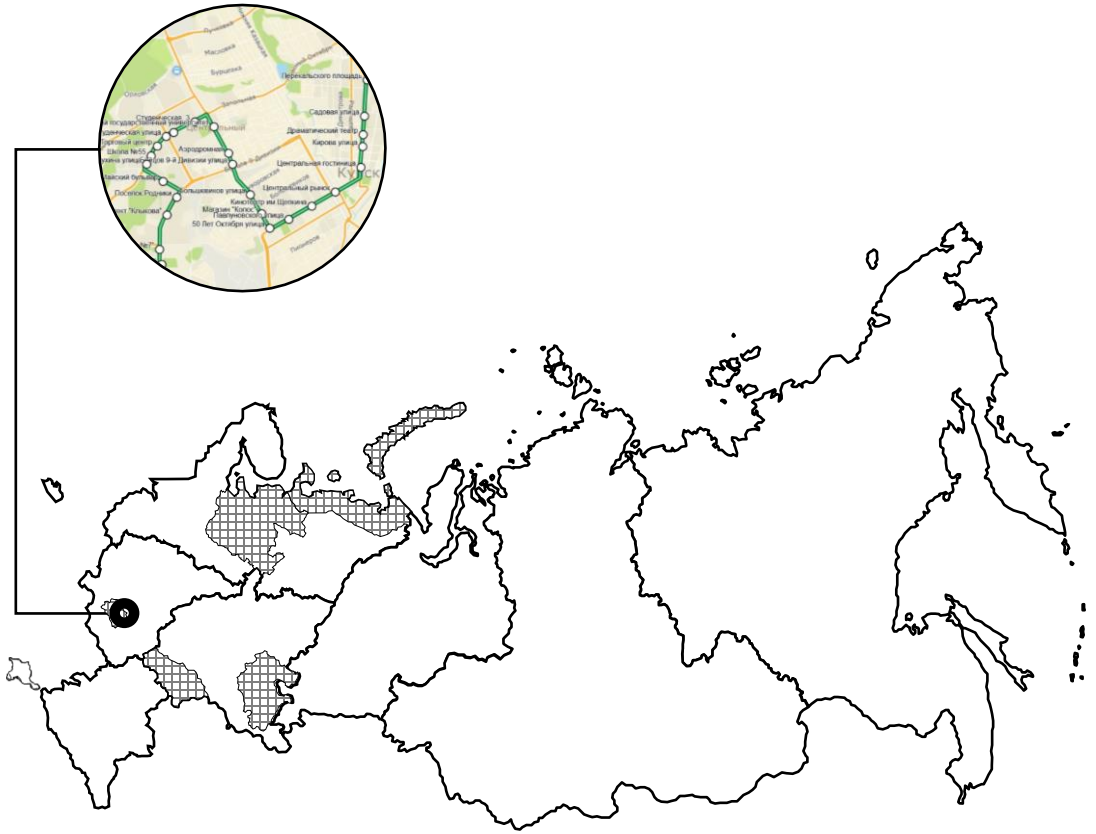
3 УПРАВЛЕНИЕ

Статистические данные, формирование отчетов (цифровые и графические) по результатам работы комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД

ДОРИС МАРШРУТ

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Повышение контроля исполнения обязательств перевозчиков по пассажирским перевозкам
- Повышение качества оказания транспортных услуг
- Сбор исходных данных для анализа и оптимизации маршрутной сети, графиков движения и наряда транспортных средств
- Снижение эксплуатационных затрат
- Повышение безопасности на общественном транспорте



РЕГИОНЫ ВНЕДРЕНИЯ

- Архангельская область
- Республика Башкортостан
- Орловская область
- Саратовская область

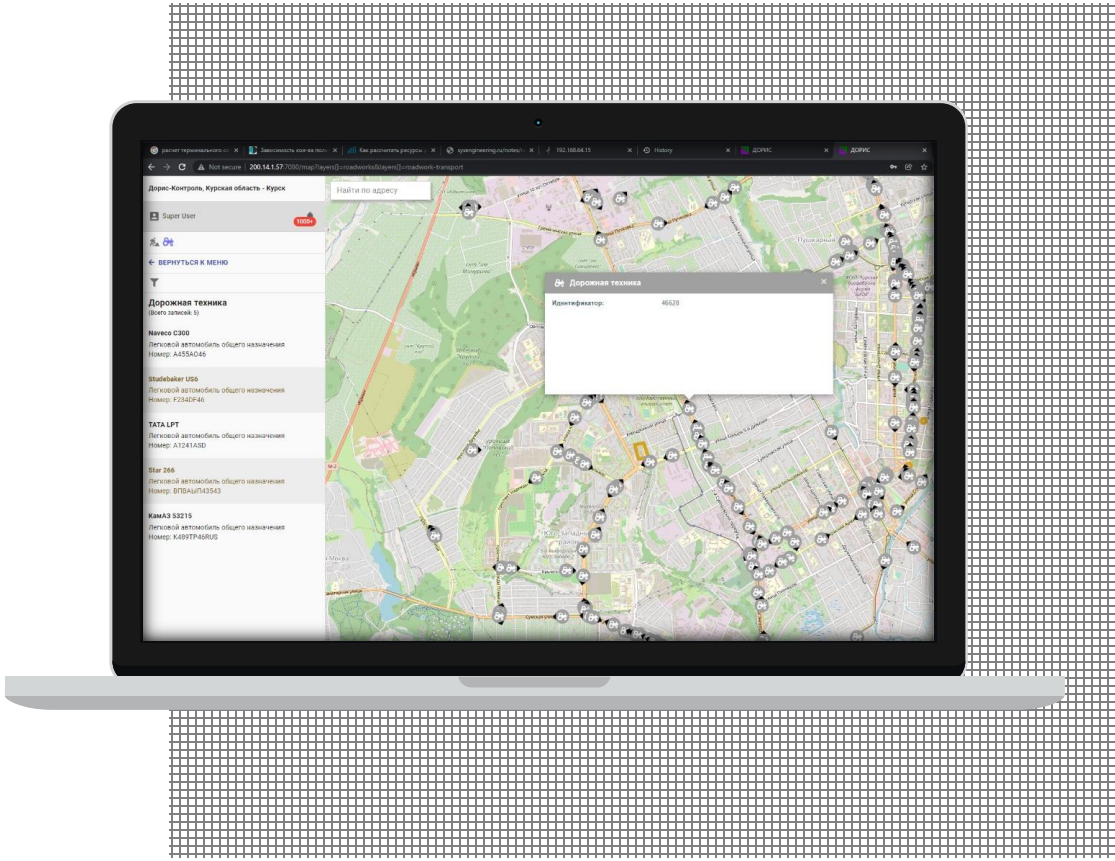
ТРАНСПОРТНЫЕ СЛУЖБЫ

ПОДСИСТЕМА ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ СЛУЖБ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

ПРОДУКТ НПО «ИТС» — «ДОРИС ТЕХНИКА»

Регистрационный № 2023611229 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)

Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре № 17177



ДОРИС ТЕХНИКА

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1 МОНИТОРИНГ

Мониторинг перемещения транспорта служб содержания дорог и коммунальных служб с использованием протокола EGTS (Era Glonass Telematics Standard)

2 КОНТРОЛЬ

Фиксация отклонений от расписания. Прием данных о зажигании и данных с датчиков уровня топлива

3 УПРАВЛЕНИЕ

Оперативное управление транспортом служб содержания дорог и коммунальных служб

ДОРИС ТЕХНИКА

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

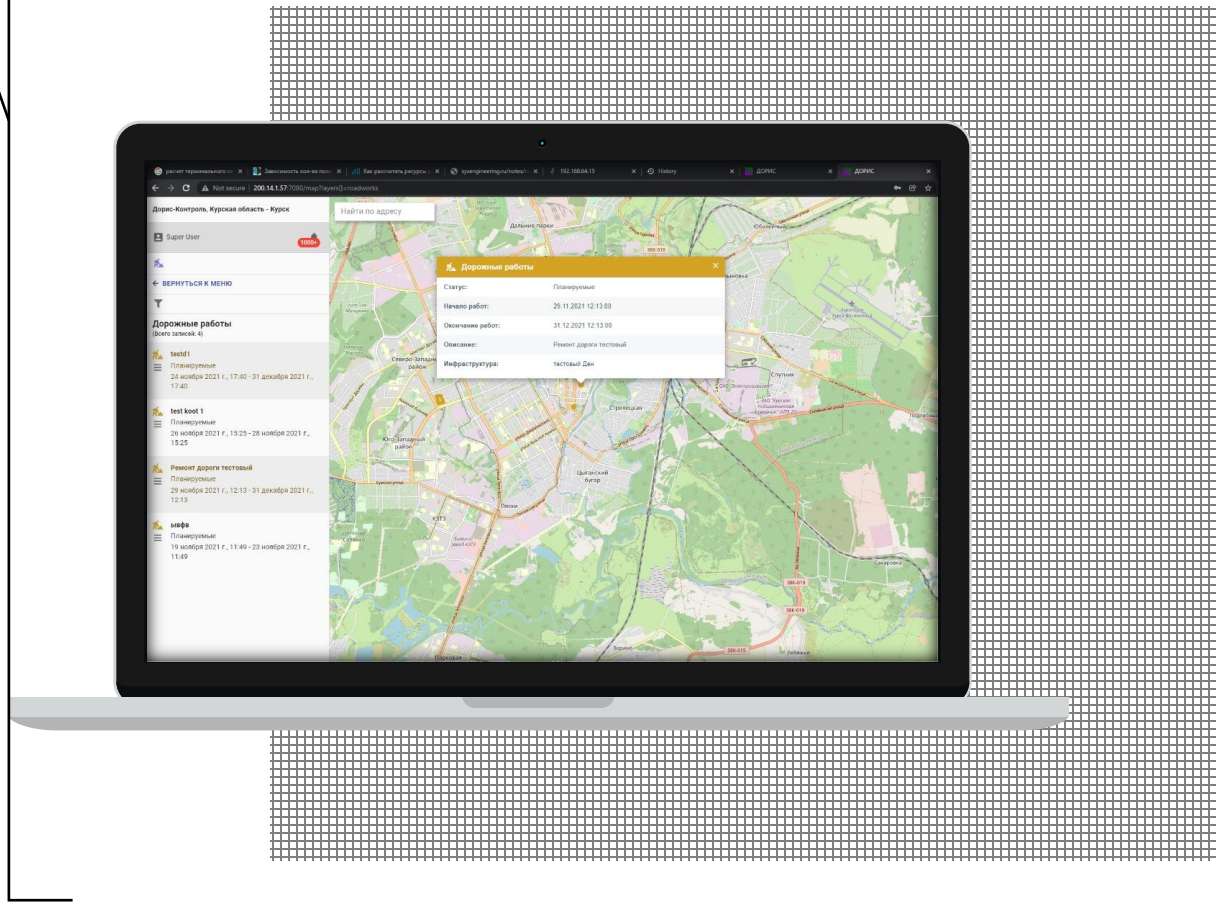
- Повышение качества обслуживания населения, уборки улично-дорожной сети
- Повышение эффективности использования транспорта служб содержания дорог и коммунальных служб
- Снижение эксплуатационных затрат на транспорт
- Соблюдение графиков передвижения транспорта служб содержания дорог и коммунальных служб

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

ПОДСИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СОСТОЯНИЕМ ДОРОГ

ПРОДУКТ НПО «ИТС» — «ДОРИС ПОЛОТНО»

- Регистрационный № 2023610662 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)
- Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре № 16809



НАЗНАЧЕНИЕ

Поддержание состояния дорог
в соответствии с действующими стандартами

ДОРИС ПОЛОТНО

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1 СБОР И ХРАНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

Сбор и хранение информации о существующих объектах после завершения их строительства

2 МОНИТОРИНГ

Периодический мониторинг состояния проезжей части и динамики ее изменения с учетом выполненных ремонтных мероприятий

3 ПРОГНОЗИРОВАНИЕ И ПЛАНИРОВАНИЕ

Прогнозирование остаточного срока службы проезжей части, планирование стратегии ремонтных работ в процессе ее эксплуатации

4 ИНФОРМИРОВАНИЕ

Уведомление (через ЕПУТС) о проведении ремонтных работ

ДОРИС ПОЛОТНО

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Улучшение состояния дорожного полотна
- Повышение качества планирования ремонта дорог
- Сокращение расходов на техническое обслуживание и ремонт дорог
- Повышение безопасности за счет своевременного уведомления участников дорожного движения о проведении ремонтных работ

УПРАВЛЕНИЕ ИТС

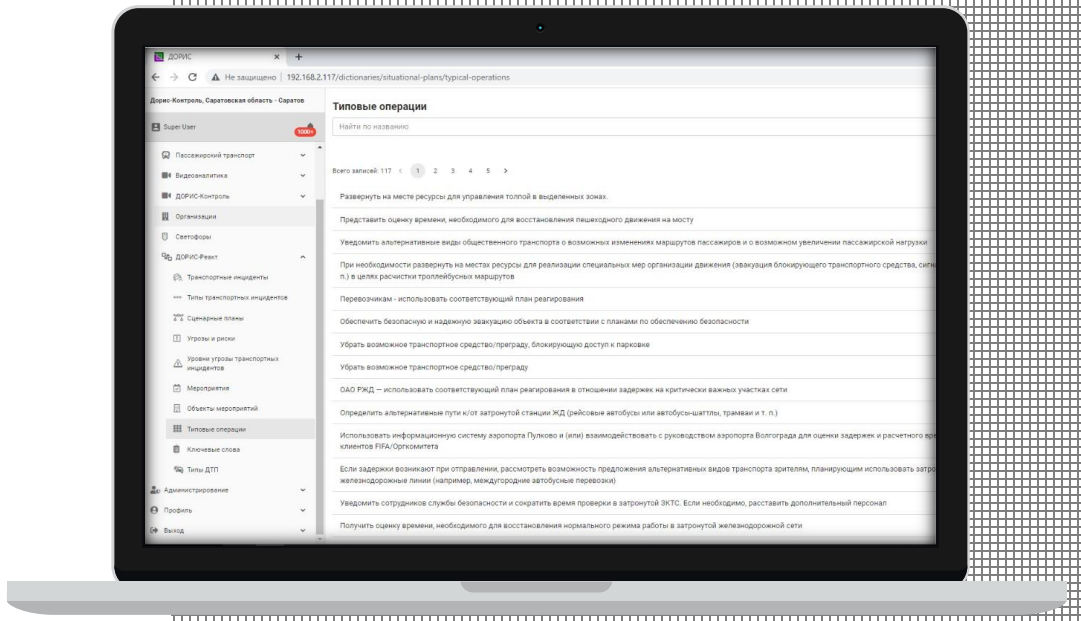
ПОДСИСТЕМА ДИСПЕТЧЕРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ИТС ДЛЯ ЧС И ВС

ПРОДУКТ НПО «ИТС» — «ДОРИС РЕАКТ»

- Регистрационный № 2021664053 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)
- Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре № 12514

НАЗНАЧЕНИЕ

Автоматизация принятия решений на основе сценариев управление ИТС, осуществляемых в режимах штатного и нештатного управления движением автомобильного транспорта



ДОРИС РЕАКТ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1 ШТАТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Штатное управление (через ЕПУТС), осуществляемое в автоматическом или автоматизированном режиме

2 НЕШТАТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Нештатное управление (через ЕПУТС), включающее в себя оперативный и ситуационный режимы управления, с внесением изменений в штатный режим с учетом сложившейся ситуации

3 МАРШРУТИЗАЦИЯ

Маршрутизация транспорта аварийных и специальных служб

4 КОНФИГУРАЦИЯ СЦЕНАРНЫХ ПЛАНОВ

Возможность конфигурации того или иного сценарного плана как на основе имеющихся в библиотеке (базе данных), так и с помощью генерации нового (уникального) сценарного плана или обновленного сценарного плана (для типичной ситуации) с уточненными параметрами управления

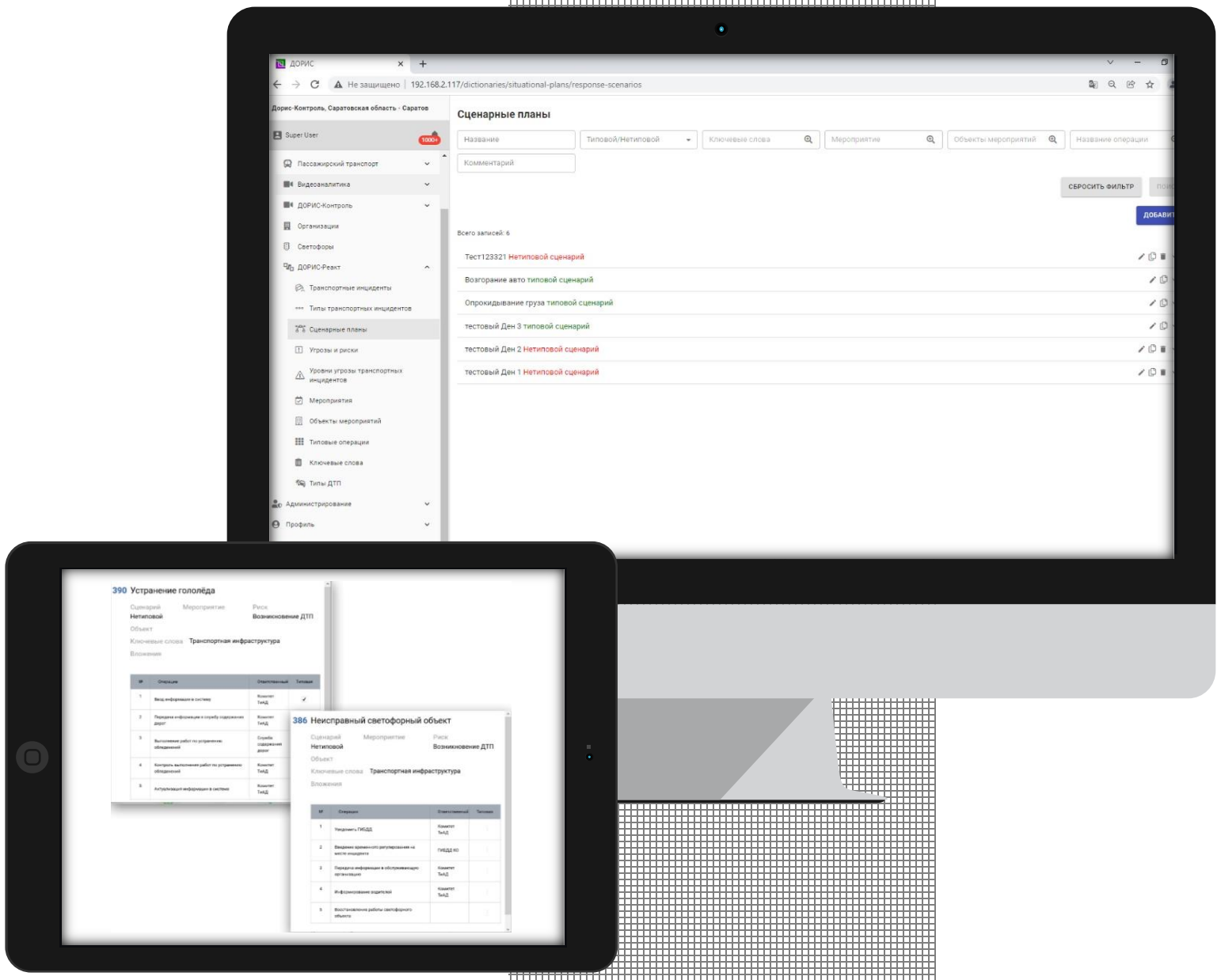
5 ИНФОРМИРОВАНИЕ

Информирование участников движения о событиях ЧС и ВС через ЕПУТС и подсистему информирования участников движения

ДОРИС РЕАКТ

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Автоматизация обработки транспортных инцидентов, технологических процессов за счет взаимодействия подсистем ИТС
- Повышение уровня безопасности дорожного движения
- Повышение эффективности работ по предотвращению ДТП и ЧС и при ликвидации последствий ЧС и ВС

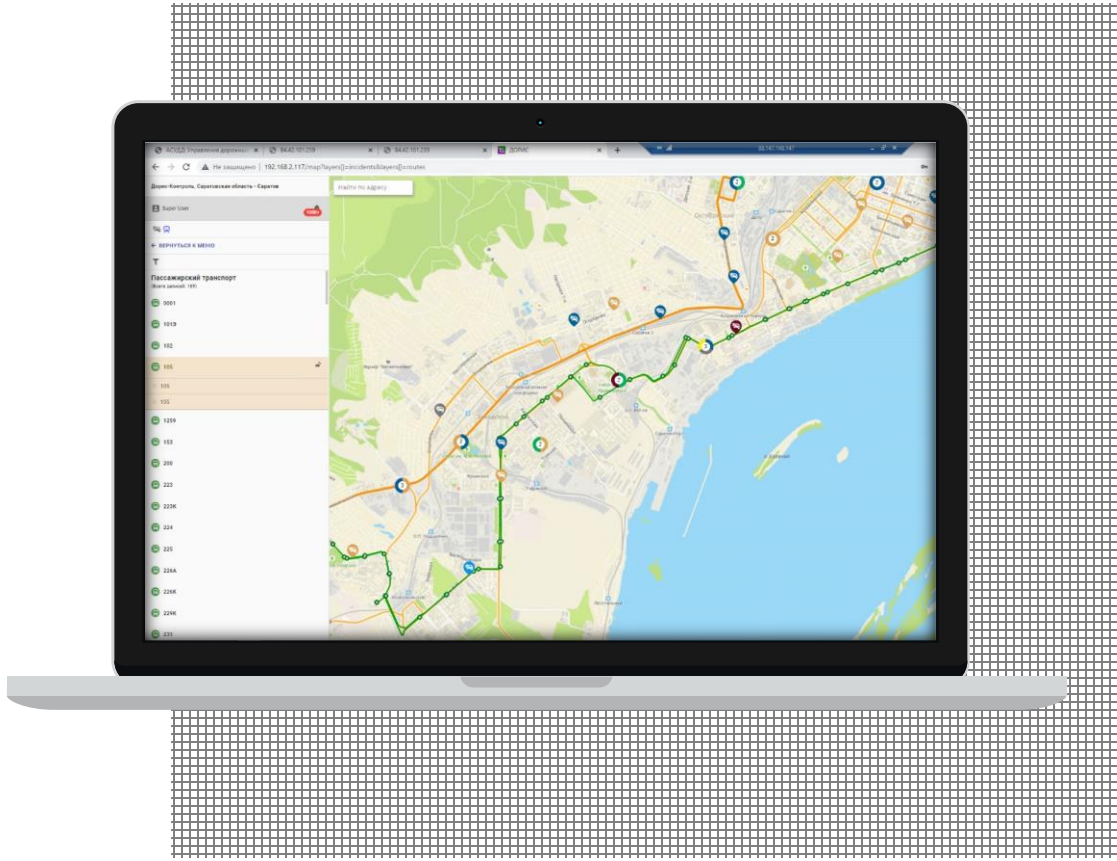


ПРИОРИТЕТ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА

ПОДСИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕЗДА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

ПРОДУКТ НПО «ИТС» — «ДОРИС ПРИОРИТЕТ»

- Регистрационный № 2022662343 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)
- Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре № 18271



НАЗНАЧЕНИЕ

Приоритетный проезд общественного транспорта

ДОРИС ПРИОРИТЕТ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1 СБОР ИНФОРМАЦИИ

Сбор информации из диспетчерских систем мониторинга и управления пассажирским транспортом

2 ФОРМИРОВАНИЕ ЗАПРОСОВ НА ПРИОРИТЕТНЫЙ ПРОЕЗД

Формирование запросов на приоритетный проезд общественного и спецтранспорта с прогнозным временем прибытия транспортных средств к стоп-линиям светофорных объектов с привязкой данных к топологии УДС

3 ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕЗДА

Автоматизированная обработка данных для предоставления приоритетного проезда общественному транспорту на перекрестках, оборудованных светофорными объектами, путем изменения режимов работы сигналов светофора (через АСУДД)

ДОРИС ПРИОРИТЕТ

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Повышение качества транспортного обслуживания
- Снижение потерь времени при совершении поездок
- Повышение уровня доступности транспортных услуг
- Снижение эксплуатационных расходов, расхода топлива
- Повышение производительности и эффективности перевозок
- Снижение загрязняющих выбросов и уровня шума

МОБИЛЬНЫЙ ПОМОЩНИК

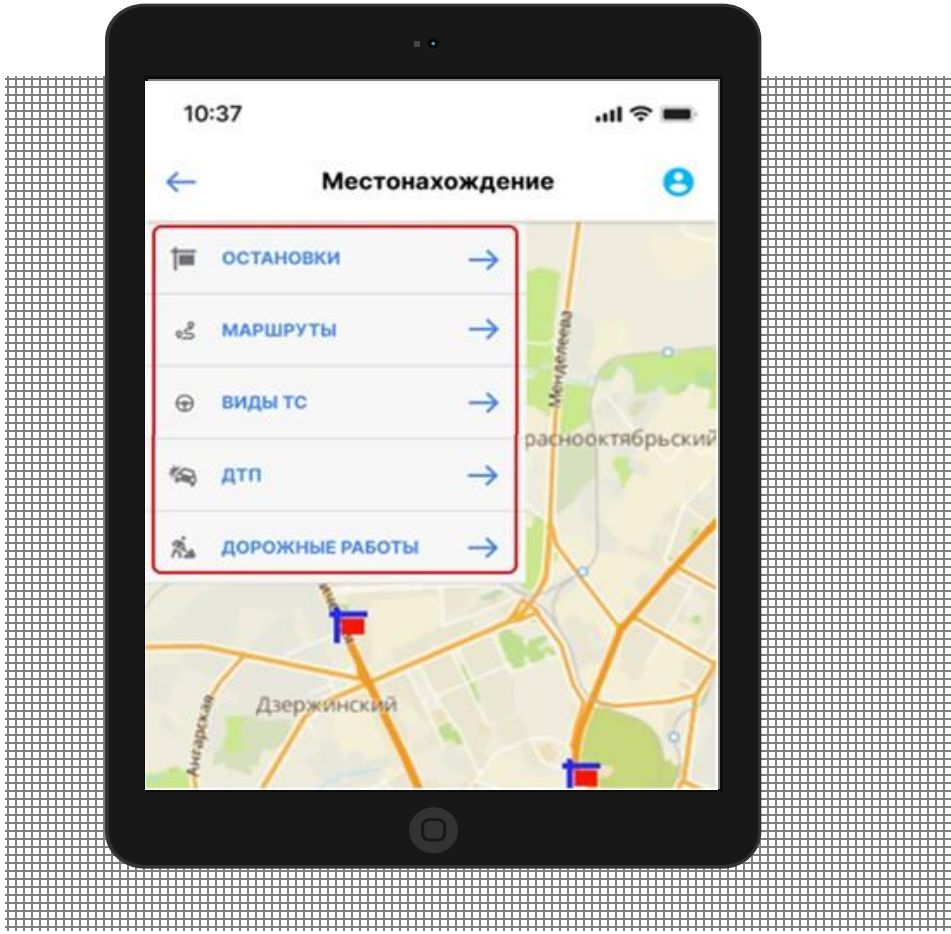
ПОДСИСТЕМА ИНТЕРАКТИВНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ

ПРОДУКТ НПО «ИТС» — «ДОРИС АССИСТЕНТ»

- Регистрационный № 2022664779 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)
- Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре № 16515

НАЗНАЧЕНИЕ

Предоставление пользователям автомобильных дорог через мобильное приложение услуг и информации о событиях на участках дорог и объектах дорожной инфраструктуры



ДОРИС АССИСТЕНТ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1 ПЛАНИРОВАНИЕ ПОЕЗДОК

Удобный интерфейс для получения информации о маршрутах, графике движения и остановках общественного транспорта

2 МОНИТОРИНГ В РЕЖИМЕ ONLINE

Предоставление информации о текущей обстановке на дорогах с возможностью построения и корректировки маршрута

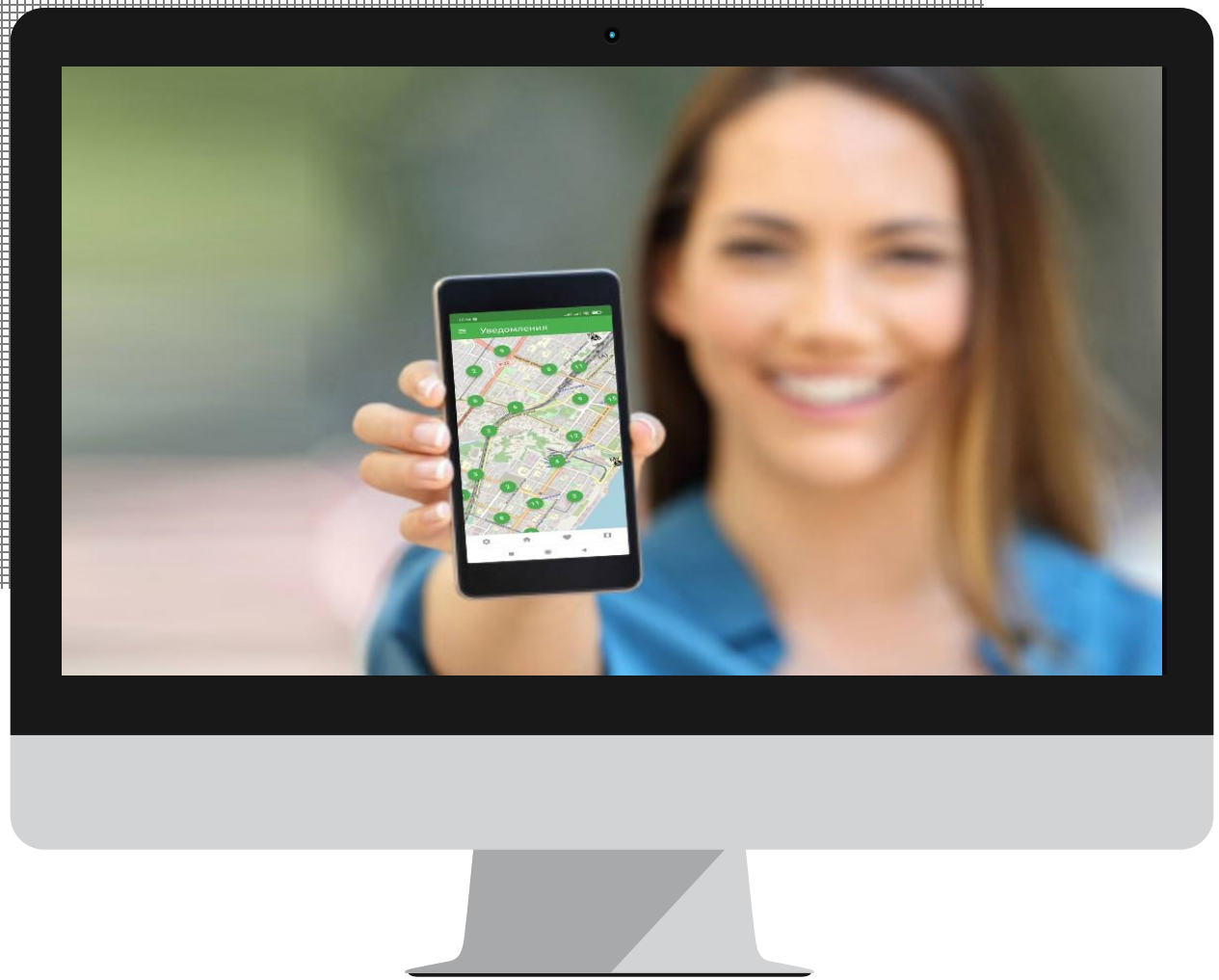
3 ТРАНСПОРТНЫЕ ИНЦИДЕНТЫ

Отображение на интерактивной карте актуальных данных о ДТП и дорожных работах

ДОРИС АССИСТЕНТ

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Улучшение качества обслуживания пользователей сети автомобильных дорог
- Повышение уровня доступности информации о событиях на участках дорог для жителей городской агломерации
- Расширение функционала картографического сервиса



КОНТРОЛЬ ЭФФЕКТИВНОСТИ

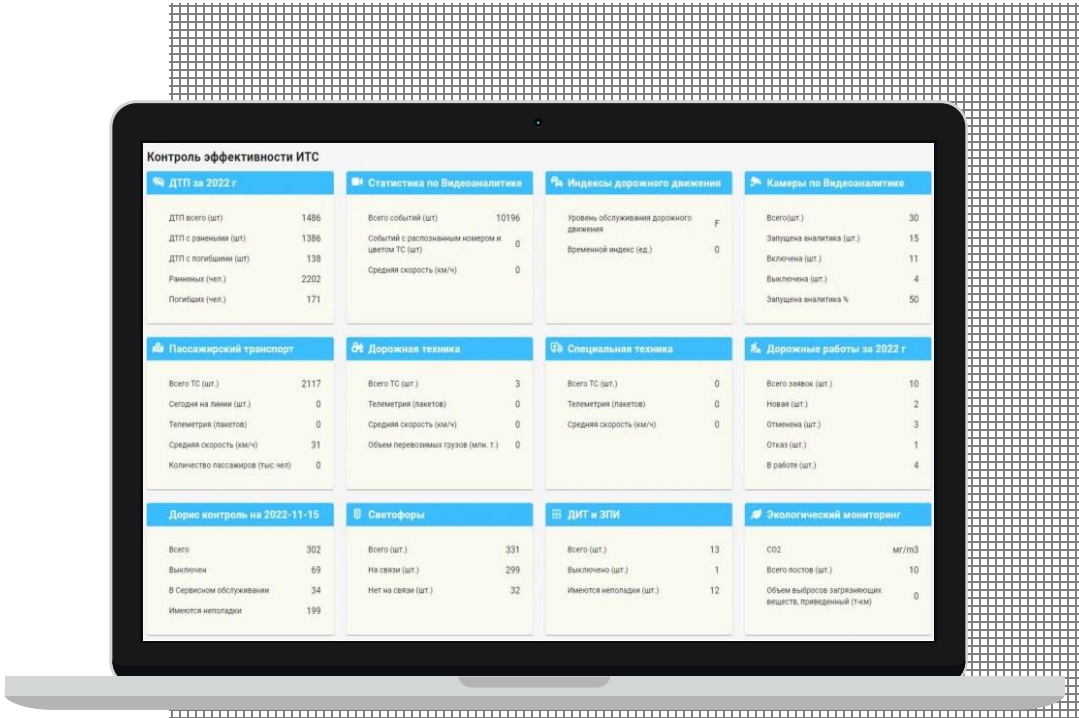
МОДУЛЬ КОНТРОЛЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИТС

ПРОДУКТ НПО «ИТС» — «ДОРИС ЭФФЕКТ»

- Регистрационный № 2023610941 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)
- Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре № 17225

НАЗНАЧЕНИЕ

Визуализация расчетных показателей эффективности функционирования ИТС и отображение гео- и метаданных объектов транспортной сети города



ДОРИС ЭФФЕКТ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1 ПРОДВИНУТАЯ АНАЛИТИКА

Расчет и анализ показателей эффективности работы интеллектуальной транспортной системы

2 ДАШБОРДЫ И ОТЧЕТЫ

Визуализация данных о показателях эффективности в виде аналитических интерактивных таблиц и панелей инструментов, предоставление статистических отчетов

3 ПРОГНОЗИРОВАНИЕ

Аналитическое прогнозирование данных информационных потоков ИТС

4 ОПОВЕЩЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

Отслеживание критических значений показателей эффективности работы ИТС и оповещение с помощью алармов для своевременного реагирования и внесения корректировочных воздействий в соответствующие модули и подсистемы ИТС

5 АНАЛИЗ ТРАФИКА

Формирование «тепловой карты» маршрутов транспортных средств, отражающей загруженность как отдельного участка дороги, так и комплекса автодорог

ДОРИС ЭФФЕКТ

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Повышение эффективности работы модулей и подсистем ИТС
- Повышение достоверности и точности получаемой, обрабатываемой и хранимой информации в модулях и подсистемах ИТС
- Оптимизация информационных потоков функционирования модулей и подсистем ИТС

ЦИФРОВОЙ ДВОЙНИК

ПОДСИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО УЧЕТА ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

НАЗНАЧЕНИЕ

Инвентаризация, учёт, проектирование, эксплуатация объектов улично-дорожной сети и организации дорожного движения в соответствии с нормативными требованиями

ЦИФРОВОЙ ДВОЙНИК

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1 АВТОМАТИЗАЦИЯ

Автоматизация установки знаков и нанесения разметки

2 ПРОЕКТЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Учет, ведение и актуализация проектов организации ДД

3 ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА

Ведение схем размещения дороги, анализ существующей ситуации объектов ДТИ, парковочного пространства

4 ПЛАН-СХЕМА М1:500

Формирование план-схем М1:500 с расстановкой существующих ТСОДД, отметками демонтажа и установкой новых элементов

5 ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ

Формирование ведомости размещения знаков, разметки, ограждений, освещения, тротуаров. Создание и ведение знаков индивидуального проектирования

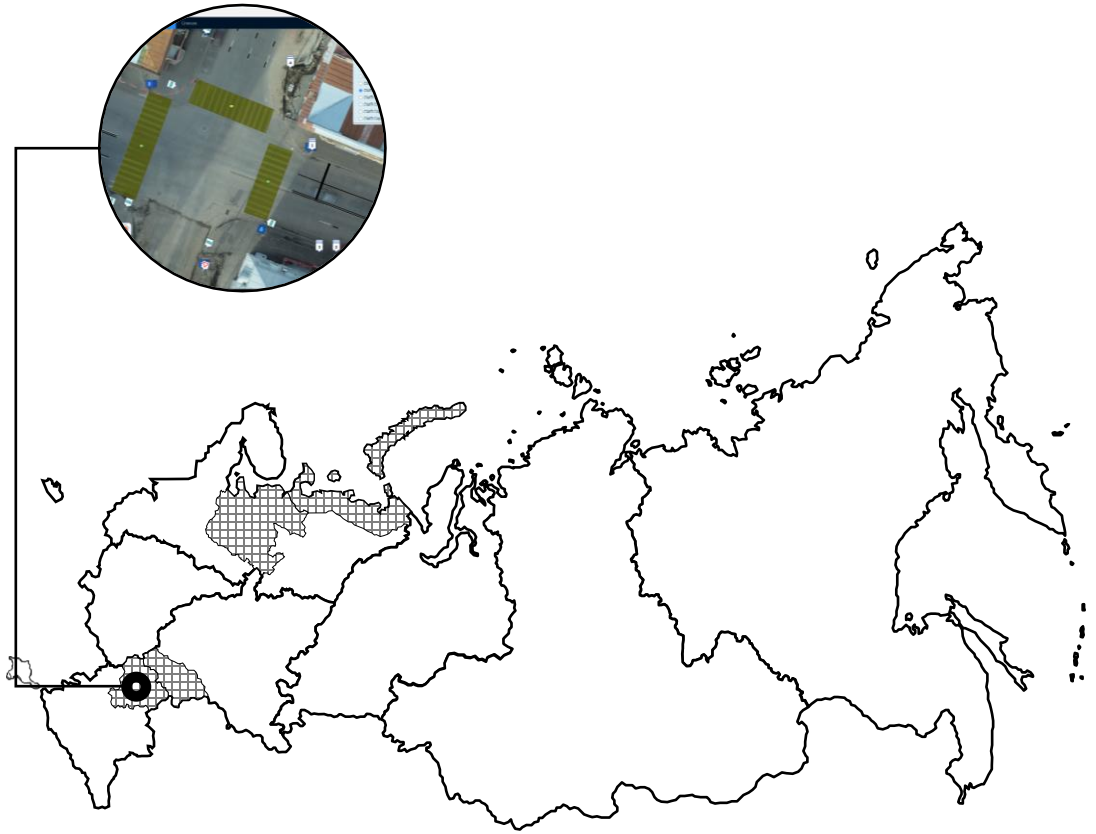
6 ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

Планирование дорожных работ и контроль за их выполнением

ЦИФРОВОЙ ДВОЙНИК

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Сокращение расходов на эксплуатацию улично-дорожной сети
- Ускорение планирования/проектирования, формирование исходных данных для ПОДД
- Передача информации смежным системам по результатам ввода в эксплуатацию новых объектов
- Реагирование на жалобы населения и контроль коммунальных служб
- Учет, ведение и актуализация планов комплексного развития транспортной инфраструктуры



РЕГИОНЫ ВНЕДРЕНИЯ

- Архангельская область
- Волгоградская область
- Саратовская область

ДОРИС ПОТОК

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1 СБОР ДАННЫХ

о параметрах транспортных потоков с различных датчиков

2 АГРЕГАЦИЯ ИНФОРМАЦИИ

и формирование статистики

3 ВИЗУАЛИЗАЦИЯ ИНФОРМАЦИИ

для эффективной оценки транспортной картины

4 МОНИТОРИНГ

критических показателей загрузки дорожной сети

5 ИНТЕГРАЦИЯ

с подсистемами ИТС для оптимизации бизнес-процессов мониторинга и управления транспортом

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

ПОДБЕРЕМ ПРОДУКТЫ ДЛЯ РЕШЕНИЙ, КОТОРЫЕ НУЖНЫ ИМЕННО ВАМ!

НПО «ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ»

https://npo-its.ru/
info@npo-its.ru

@ITSRUSS